

# ÉVAPORATEUR DOUBLE FLUX

## GAMME COMMERCIALE

Cafés / Hôtels / Restaurants  
 Commerces de proximité - Supérettes  
 Hard Discount - Supermarchés - Hypermarchés



1 > 24 kW

## NTA

### ■ FACILITÉ D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

La grille démontable et la carrosserie escamotable en ABS permettent un entretien facile de l'évaporateur.

### ■ FIABILITÉ

Fort d'une expérience de plus de 20 ans basée sur la gamme TA, le NTA est un produit fiable qui a déjà fait ses preuves.

### ■ CONFORT

La faible vitesse d'air et le bas niveau sonore du NTA procurent un environnement confortable.

### ■ EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Grâce aux performances optimisées, aux nouveaux réfrigérants et à son option EC, le NTA permet de réelles économies d'énergie.



[www.lennoxemea.com](http://www.lennoxemea.com)

**FRIGA-BOHN**

**HK<sup>®</sup> REFRIGERATION**

# NTA



La nouvelle gamme d'évaporateur commercial double flux de 1 à 5 ventilateurs, couvre une plage de puissance de 1 à 24 kW

## DESRIPTIF

### Carrosserie

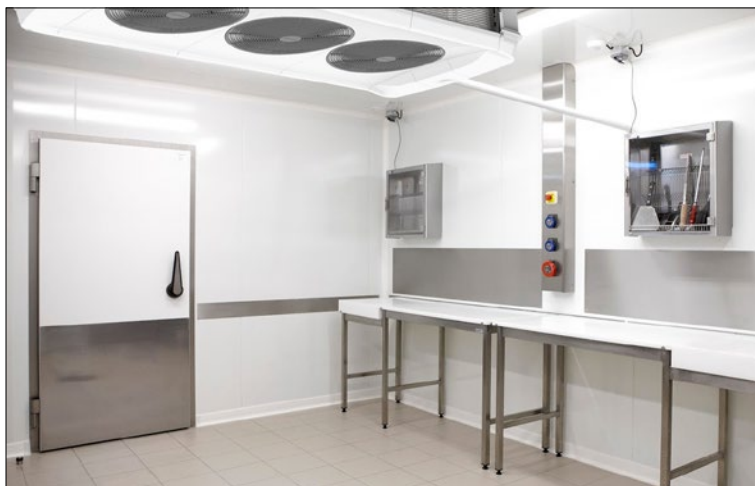
- Carrosserie et grilles en ABS recyclable garantissant un haut degré de qualité et de finition, sont facilement démontables.
- Grande tenue aux chocs thermiques.
- Bonde horizontale d'évacuation des condensats 1" G avec pas de vis.
- Coins arrondis éliminant les zones de rétention toujours propices au développement de germes pathogènes, utilisation d'aciers protégés et vis de fixation en acier inoxydable.
- Egouttoirs intérieurs évitant la condensation sur la carrosserie.
- Absence d'angle vif ou coupant.

### Ventilation

- La gamme NTA est équipée de motoventilateurs à hélices enveloppantes Ø 350 mm.
- Les motoventilateurs **AC** sont du type fermé, monophasé à condensateur, 230V/1/50-60Hz, IP 55, classe F, avec protecteur thermique interne. Disponibles en version (en fonction du niveau sonore acceptable) :
  - **GV** (grande vitesse) = 1250 tr/min. - 105 W max. / 0,5A max.
  - **PV** (petite vitesse) = 850 tr/min. - 74 W max. / 0,45A max.
- Pour encore plus d'économie d'énergie, des motoventilateurs **EC** sont disponibles en option **EC4** (4 vitesses) et **EC3** (2 vitesses "boost" - débit d'air maximum) :
  - **EC4** = 1100 tr/min. / 900 tr/min. / 750 tr/min. / 650 tr/min. - 230V/1/50-60Hz
  - **EC3** = 1350 tr/min. / 1150 tr/min. - 230V/1/50-60Hz
- Les grilles de protection démontables, sont conformes aux normes de sécurité en vigueur.

### Batterie

- Les batteries ailetées de la gamme NTA standard, très performantes et compactes sont constituées d'ailettes aluminium au pas de 3,5 ou 6 mm, à profil sinusoïdal, et de tubes cuivre rainurés.
- Pour une distribution optimisée et donc de meilleures performances énergétiques, toute la gamme NTA est équipée de distributeurs Venturi.



## DÉSIGNATION

**NTA M**<sup>(1)</sup> **6L**<sup>(2)</sup> **3**<sup>(3)</sup> **-AC**<sup>(4)</sup>

- (1) **M** = multfluides - **C** = CO<sub>2</sub> - **W** = eau glycolée  
(2) Pas d'ailettes : **R** = 3,5 mm - **L** = 6 mm  
(3) Nombre de ventilateurs  
(4) **AC** = moteur AC - **EC4** = moteur EC - **EC3** = moteur EC+

Kit  
Usine

## OPTIONS

### Batterie

- BAE** Protection batterie peinte  
**BHE** Protection batterie Heresite  
**BXT** Protection batterie Blygold Polual XT  
**WCO** Eau glycolée, fluide caloporteur (nous consulter)

### Ventilation

- EC4** Motoventilateur EC - 4 vitesses - 230V/1/50-60Hz  
**EC3** Motoventilateur EC - 2 vitesses "boost" (débit d'air max) - 230V/1/50-60Hz

### Dégivrage

- HGB** Gaz chauds batterie  
**EIK** **EIU** Dégivrage électrique allégé  
**2TH** **TH 5709L** : thermostat unipolaire inverseur de fin de dégivrage à +12 °C (±3 °C) et de remise en route retardée de la ventilation à +2 °C (±3 °C)  
**THS 5708L** : thermostat unipolaire de sécurité de chauffe des résistances à +24 °C (±3 °C), conseillé avec dégivrage électrique

### Évaporateurs équipés

- PRK** Pompe de relevage des condensats  
**EXT** Détendeur électronique monté  
**DMP** Détendeur monté  
**EEC** Évaporateur équipement complet :
  - Détendeur monté
  - Electrovanne montée
  - Tuyauterie équipée (rôle du siphon assuré par le collecteur) d'une vanne à boisseau sphérique montée

### Accessoire

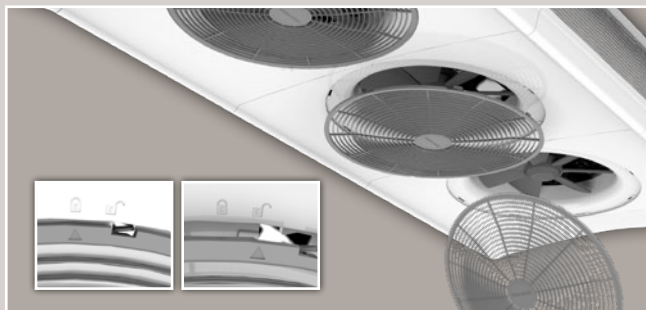
- AFD** Déflecteurs pour orienter le flux d'air



## FACILITÉ D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

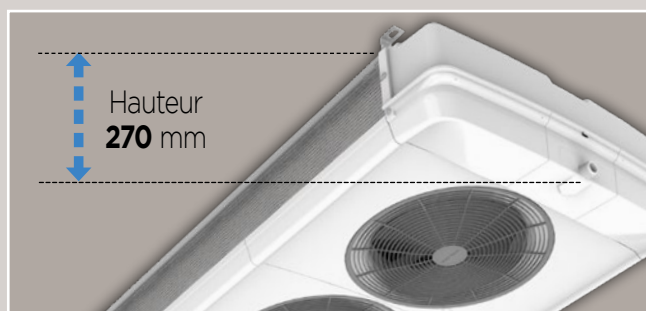
### NETTOYABLE

La carrosserie en ABS et la grille démontable d'un simple 1/4 tour, facilitent son nettoyage.



### COMPACT

Grâce à sa hauteur réduite et sa bonde horizontale d'évacuation des condensats, le NTA s'installe facilement dans des espaces restreints.



### ACCESSIBLE

La carrosserie escamotable améliore l'accessibilité aux composants dans le cadre de la maintenance.



### OPTION POMPE DE RELEVAGE

Grâce à cette option, plus besoin de prévoir l'évacuation des condensats.



## CONFORT

### SILENCIEUX

Son faible niveau sonore procure un véritable confort acoustique.

*\* Lp à 4m de 29 à 36 dB(A) pour les PV et de 38 à 44 dB(A) pour les GV.*

### FAIBLE DÉBIT D'AIR

La vitesse d'air réduite (< 2,5 m/s) assure le confort des personnes travaillant dans la chambre.

### FLUX D'AIR ORIENTABLE

L'option déflecteur permet d'orienter et d'ajuster le flux d'air en fonction des occupants.

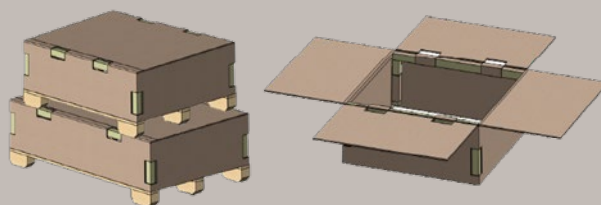


## FIABILITÉ

### EMBALLAGE RENFORCÉ

L'emballage a été amélioré\* pour une meilleure protection du produit pendant le transport et le stockage.

*\* Renforts bois sur la longueur de l'emballage carton, qui permet le gerbage des plus petit modèles. Caisse en bois pour les plus gros modèles.*



### TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

La capitalisation de plus de 20 ans d'expérience sur le TA, nous a permis de poser les solides fondations du NTA.

## EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

### FONCTIONNEMENT OPTIMISÉ AVEC LES NOUVEAUX RÉFRIGÉRANTS

Le NTA est conçu pour un fonctionnement optimal avec les nouveaux réfrigérants (R449A par exemple).

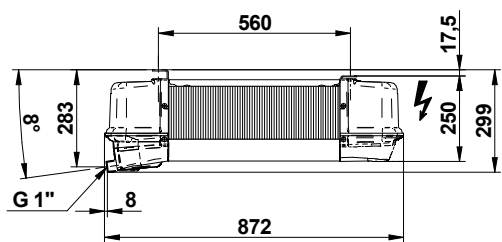
### OPTION MOTEUR EC

L'option moteur EC réduit la facture énergétique\* de l'ordre de 35% par rapport à un équipement standard.

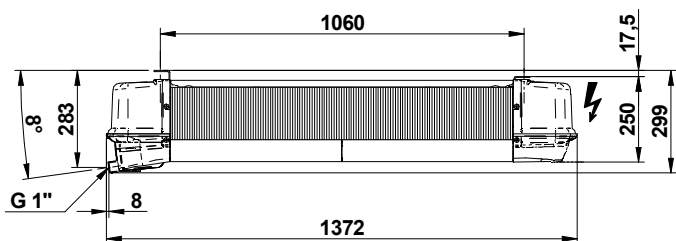
*\* Retour sur investissement d'environ 1,5 an par rapport à l'équipement standard.*



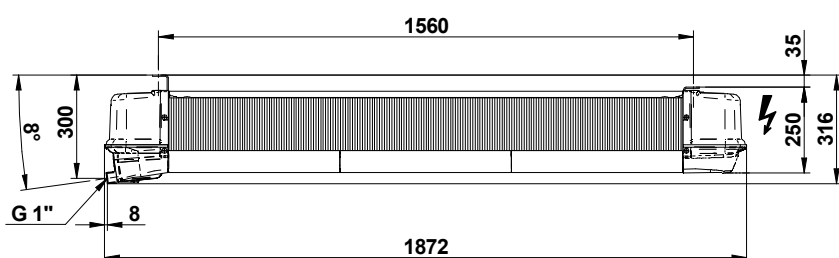




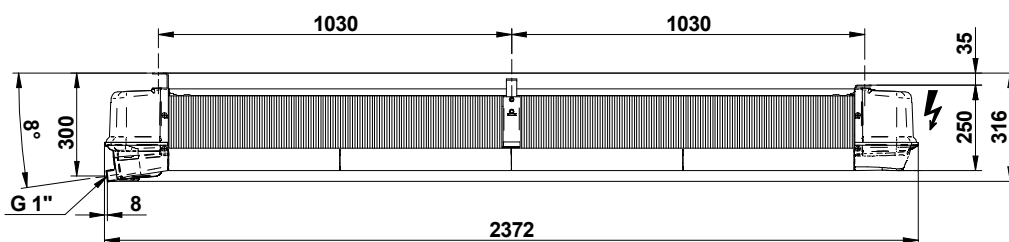
NTA ... 1



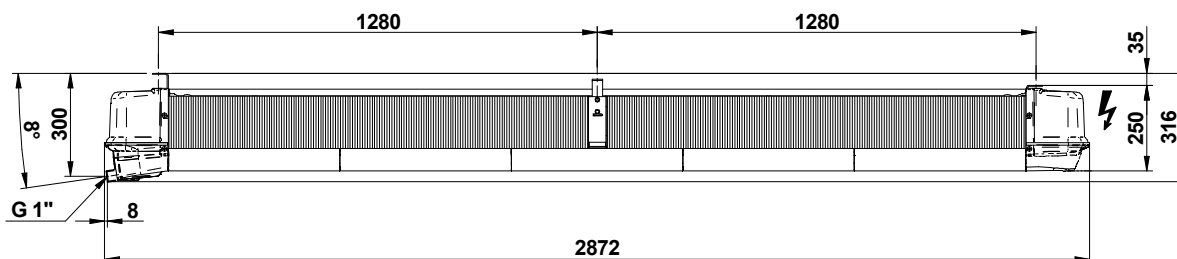
NTA ... 2



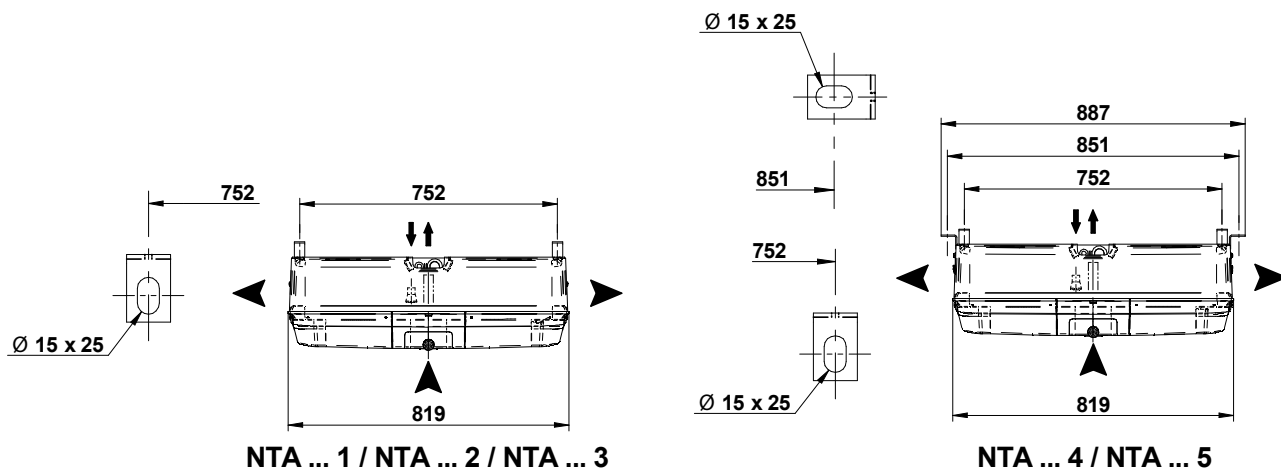
NTA ... 3



NTA ... 4



NTA ... 5



NTA ... 1 / NTA ... 2 / NTA ... 3

NTA ... 4 / NTA ... 5